

SADRŽAJ

1. UVOD	2
2. ODNOS ŠPEDICIJE I TRANSPORTA	3
3. POSLOVI MEĐUNARODNE ŠPEDICIJE	3
4. OSNOVNI ŠPEDITERSKI POSLOVI	4
4.1. Konsultativni poslovi	4
4.2. Projektni poslovi	4
4.3. Operativni poslovi	5
4.4. Kontrolni poslovi	5
4.5. Informativni poslovi	5
5. IZVRŠENJE ŠPEDITERSKOG POSLA	5
5.1. Prijem i dispozicije od komitenata	5
5.2. Otvaranje predmeta	6
5.3. Zaključenje ugovora o prevozu	6
5.4. Organizacija inspekcijskih pregleda robe	6
5.5. Zaključenje ugovora o osiguranju	6
5.6. Organiucija carinjenja robe	7
5.7. Polaganje računa komitentu	7
5.8. Naplata troškova i zaključivanje predmeta	8
6. SPECIJALNI ŠPEDITERSKI POSLOVI	8
6.1. Organizacija zbirnog transporta	8
6.2. Izdavanje FIATA dokumenta	8
6.3. Sajamski poslovi	9
6.4. Konsignacioni poslovi	9
6.5. Lizing poslovi	9
7. ZAKLJUČAK	10
8. LITERATURA	11

1.UVOD

Međunarodna špedicija je uslužna spoljno trgovinska delatnost koja se bavi organizacijom transporta i svih aktivnosti vezanih za njega, sa ciljem da roba od proizvođača do potrošača stigne na ekonomičan, brz i siguran način.

Međunarodna špedicija je spoljno trgovinska delatnost zbog toga što radi po nalogu i za račun jednog od aktera međunarodne kupoprodaje (prodavca ili kupca) i zastupa njegove interese prema ostalim učesnicima u transportu.

Ona je uslužna delatnost zbog toga što ne obavlja prevoz robe niti bilo koju od usputnih aktivnosti, već ih oraganizuje i koordinira. "Proizvod" njenog rada nije opredmećen materijalizovan, niti se može izdvojiti iz procesa rada. Pružanje špediterske usluge je neposredna, direktna prodaja samog procesa rada, tj. prodaja znanja, veštine i iskustva komitentu u cilju zadovoljenja njegovih potreba za organizacijom transporta robe, koje je predmet međunarodne kupoprodaje.

Organizacija transporta robe je proces iznalaženja optimalne solucije transporta, izbor izvršilaca transporta i koordinacija njihovih aktivnosti od momenta preuzimanja robe do momenta njene predaje primaocu. Prateće aktivnosti su carinske, tranzitne, inspekcijske, i druge propisane formalnosti koje se moraju obaviti pre, za vreme i posle transporta.

Ekonomičnost transporta podrazumeva njegovo izvršenje uz najniže moguće ukupne transportne troškove, brzina podrazumeva izvršenje transporta u što kraćem vremenskom periodu, a sigurnost izbor solidnog prevoznog sredstva i solidnog prevoznika sa minimalnim rizicima po robu i potpuno izvršenje

transporta. Optimalna kombinacija ekonomičnosti, brzine i sigurnosti je uslov racionalnog transporta.

2. ODNOS ŠPEDICIJE I TRANSPORTA

Međunarodna špedicija nije saobraćajna delatnost jer se ne bavi prevozom robe, već njegovom organizacijom. Ako špediter, u okviru organizacije transporta, obavlja i prevoz ili deo prevoza sopstvenim prevoznim sredstvima, on se tada bevi prevozom kao sporednom delatnošću i u tom delu, preuzima odgovornost prevoznika. Međutim, funkcija organizacije transporta, kao glavna špediterska delatnost, predstavlja spoljnotrgovinsku, a prevoz robe saobraćajnu delatnost.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com